



WOJEWODA MAZOWIECKI

Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

WI.II. AB1.7120-K/ 571/08

POSTANOWIENIE

Na podstawie:

- art. 57 ust. 2 ustawy z dnia 28.03.2003r. *O transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2007r. nr 16 poz. 94 ze zm.)
- art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000r., nr 98, poz. 1071 ze zm.)

po rozpatrzeniu wniosku Prezydenta Miasta Radomia, p. Andrzeja Kosztowniaka

w sprawie: odstępstwa od przepisów określonych w art. 53 ust 2 ustawy z dnia 28.03.2003r. *O transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2007r. nr 16 poz. 94 ze zm.) dotyczącego umieszczenia w odległości mniejszej niż 20m od osi skrajnego toru trasy N – S w Radomiu usytuowanej na działce nr ew 75 i 212 z obrębem Radom Żakowice wzdłuż linii kolejowej nr 8 Warszawa – Skarżysko Kamienna, km od 104.202 do km 105.721 oraz działkach nr ew 3/62, 1/2 z obrębem IX/1 i nr 206 z obrębem III/2 Radom Dzieżków wzdłuż linii kolejowej nr 8 Warszawa - Skarżysko Kamienna od km 101.327 do km 102.120

udzielam zgody na powyższe odstępstwo
z zastrzeżeniem, że nie spowoduje to

- zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia
- zagrożenia bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego
- zakłóceń działania urządzeń służących do prowadzenia ruchu kolejowego
- ograniczeń w sposobie użytkowania obszaru kolejowego zgodnie z jego podstawowym przeznaczeniem i nie naruszy uzasadnionych interesów osób trzecich

Uzasadnienie

Wnioskodawca wystąpił o udzielenie odstępstwa od warunków zawartych w art. 53 ust 2 ustawy z dnia 28.03.2003r. *O transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2007r. nr 16 poz. 94 ze zm.) dotyczącego umieszczenia odcinka projektowanej trasy N - S w Radomiu w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru.

Dokładne odległości usytuowania projektowanej inwestycji względem osi toru zostały zaznaczone na rysunkach (dołączonych do wniosku inwestora), które stanowią załącznik do powyższego postanowienia. Zgodnie z art. 57 ust 2 ww. ustawy *O transporcie kolejowym* Wojewoda Mazowiecki uzyskał pozytywną opinię właściwego zarządcy, tj. PKP polskie Linie Kolejowe S.A., dotyczącą planowanej inwestycji. Do wniosku o odstępstwo inwestor dołączył pozytywną opinię KZUD PKP Polskie Koleje Państwowe S.A., (pismo z dnia 25.03.2009r.).

Z powyższych uzgodnień wynika, iż zaprojektowana trasa jest rozwiązaniem optymalnym, a także nie powoduje zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Wobec braku sprzeciwu dla przedmiotowej lokalizacji ze strony PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i uzgodnieniu z PKP S.A., postanowiono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie stronom nie służy zażalenie.

Otrzymują :

1. Prezydent Miasta Radomia, p. Andrzej Kosztowniak
ul. Kilińskiego 30, 26-600 Radom

2.a/a

Do wiadomości:

1. PKP polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

Warszawa, 30.03.2009r.

URZĄD I ZASTĘPCY PREZYDENTA MIASTA
SEKRETARIAT PREZYDENTA MIASTA
2009-04-02
DATA WPLYWU: 2009-04-02
L.dz. 4034
Podpis Kaleta

MIEJSKA PRACOWNIA
URBANISTYCZNA
w Radomiu
wypłynęło dnia 2009-04-03
L. dz. 231
Podpis Makasa

z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO

Robert Mościcki
Dyrektor
Wydziału Infrastruktury