



**PREZYDENT
MIASTA RADOMIA**

Radom, 7 października 2016 r.
OŚR.6220.33.2016.DK

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, ze zm., zwanej dalej „K.p.a.”), art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 353, ze zm., zwanej dalej „ustawą oos”), po rozpatrzeniu wniosku Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu, działającego przez pełnomocnika Wojciecha Wróbelkiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie odcinka trasy N-S od ulicy Żakowickiej do projektowanego przedłużenia ul. Czarnoleskiej w Radomiu

orzekam:

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie odcinka trasy N-S od ulicy Żakowickiej do projektowanego przedłużenia ul. Czarnoleskiej w Radomiu.
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 05.05.2016r. Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu, działający przez pełnomocnika Wojciecha Wróbelkiego wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia w trzech egzemplarzach wraz z zapisem w formie elektronicznej, załącznik mapowy z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem w formie elektronicznej, projekt zagospodarowania dla przedmiotowego przedsięwzięcia, rysunek orientacji odcinka trasy N-S oraz pełnomocnictwo.

Stosownie do zapisów art. 71 ustawy oos uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem jednej z decyzji wymienionej a art. 72 ust. 1 i 1a ustawy oos.

Ze względu na rodzaj i parametry techniczne planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

kótre wymienione jest w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016, poz.71), tj.: § 3 ust. 1 pkt 60 – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Zgodnie z art.63 ust.1 ustawy o obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać stwierdza w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska oraz organu, o którym mowa w art.78 ustawy o oś. Postanowienie wydaje się również, jeśli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia o oś.

Zgodnie z art.75 ust.1 pkt 4 organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Prezydent Miasta Radomia, zwany dalej „organem”.

Mając na względzie art.64 ust. 1 pkt 1 i 2 cytowanej na wstępie ustawy, Prezydent Miasta Radomia pismem z dnia 8.06.2016r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – określenia zakresu raportu o jego oddziaływaniu na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu opinią sanitarną z dnia 14.06.2016r. znak: ZNS.712-39/16 stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią z dnia 11.07.2016 r. znak: WOOS-II.4240.879.2016.PC wyraził opinię, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu, organ postanowieniem z dnia 28.07.2016r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

W związku z tym, że liczba stron w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia przekracza 20, zastosowanie będzie miał przepis art. 74 ust. 1b ustawy który stanowi, cyt.: „Jeżeli liczba stron w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których nie stwierdzono obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, kopię mapy, o której mowa w ust. 1 pkt 3, oraz wypis z rejestru, o którym mowa w ust. 1 pkt 6, przedkłada się w terminie 14 dni od dnia, w którym postanowienie stało się ostateczne”.

Nadmieniam, że inwestor do wniosku nie dołączył poświadczanej przez właściwy organ kopii mapy ewidencyjnej, a załączony wykaz działek zawiera 37 pozycji i nie obejmuje wszystkich działek wchodzących w zakres przedsięwzięcia.

Zgodnie z powyższym Inwestor pismem z dnia 28.07.2016r. został zobowiązany do dołączenia do wniosku:

1)kopii mapy ewidencyjnej, poświadczoną przez właściwy organ, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie - art.74 ust.1 pkt 3 ustawy o oś;

2) wypisów z rejestru gruntów lub innego dokumentu, wydanego przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalający na ustalenie stron postępowania, zawierający co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie - art.74 ust.1 pkt 6 ustawy ooś - w terminie 14 dni od dnia, w którym postanowienie stało się ostateczne.

Pismem z dnia 26.08.2016r. pełnomocnik Inwestora poinformował, że powyższe dokumenty zostaną złożone w terminie do dnia 16.09.2016r., następnie pismem z dnia 16.09.2016 r. zobowiązał się do złożenia przedmiotowej dokumentacji w terminie do dnia 5.10.2016r. W dniu 5.10.2016r. pełnomocnik przedłożył kopię mapy ewidencyjnej, poświadczoną przez właściwy organ, obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującą przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, a także wypis z wykazu działek ewidencyjnych obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Organ podejmując rozstrzygnięcie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia dokonał własnej analizy całokształtu zgromadzonego materiału dowodowego (wniosku, mapy ewidencyjnej, mapy z zasięgiem oddziaływania przedsięwzięcia, karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z załącznikami). W analizie zostały uwzględnione uwarunkowania określone w art.63 ust.1 ustawy ooś, z której wynikają następujące ustalenia i warunki realizacji przedsięwzięcia:

Analiza objęła:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji;

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje budowę nowej drogi klasy Z (droga zbiorcza) o długości około 1509m łączącej budowany węzeł Młodzianowska-Czarna (w rejonie ulicy Żakowskiej - Młodzianowskiej) z etapem III Obwodnicy Południowej Miasta Radomia (w rejonie ulicy Czarnoleskiej) wraz z ciągiem pieszo rowerowym, ciągami pieszo - jezdni, oświetleniem, kanalizacją deszczową oraz skrzyżowaniami z ulicami: Żakowską i Wjazdową.

Celem przedsięwzięcia jest utworzenie dogodnego połączenia komunikacyjnego pomiędzy Obwodnicą Południową Miasta Radomia, a obszarem śródmieścia z pominięciem obszarów zabudowy mieszkaniowej (Osiedle Południe, dzielnica Żakowice). Planowany przedsięwzięcie to najkrótsze możliwe połączenie ulicy Młodzianowskiej - Żakowskiej z ulicą Czarnoleską - Obwodnicą Południową Miasta Radomia.

Otoczenie planowanej drogi stanowić będą:

- od wschodu - przebiegająca równolegle linia kolejowa Radom - Skarżysko i Radom - Tomaszów Mazowiecki,
- od południa - istniejące skrzyżowanie ulicy Czarnoleskiej i obwodnicy południowej miasta Radomia,
- od strony zachodniej ul. Wjazdowa, nieużytki tereny zabudowy usługowo - mieszkaniowej, place postojowe, obiekty magazynowe,
- od północy: budowany węzeł ulic Młodzianowskiej i Czarnej.

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się około 20m od krawędzi projektowanej jezdni.

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się:

- budowę odcinka trasy N-S o dł. ok. 1509 m (*przekrój 1/2, szer. jezdni 7 m*),
- budowę połączenia trasy N-S z ul. Żakowicką w postaci skrzyżowania zwykłego typu "T" wraz z budową nowej nawierzchni istniejącej ulicy Żakowickiej na długości 90m (*przekrój 1/2, szer. jezdni 7 m*),
- budowę połączenia trasy N-S z ul. Wjazdową w postaci dwupasowego ronda wraz z pasami włączeń i wyłączeń,
- budowę wzdłuż przedsięwzięcia wydzielonej ścieżki pieszo rowerowej o dł. ok. 850 m, szerokości 3,0m,
- budowę wzdłuż przedsięwzięcia ciągu pieszo - jezdni o dł. ok. 980m, szerokości 5,0m,
- w zakresie istniejącego uzbrojenia terenu – przebudowę istniejących sieci elektrycznych NN, SN, WN, teletechnicznych, przebudowę istniejących sieci ciepłowniczych, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, sieci wodociągowej, gazowej - celem wyeliminowania kolizji z projektowanym układem drogowym,
- w zakresie odwodnienia - budowę sieci kanalizacji deszczowej z włączeniem do już istniejącej kanalizacji Obwodnicy Południowej Miasta Radomia oraz realizowanej obecnie kanalizacji deszczowej węzła Młodzianowska.

Czas realizacji przedsięwzięcia uzależniony jest od środków technicznych zaangażowanych w jego wykonanie oraz warunków atmosferycznych. Przewiduje się, że wyniesie około 10 miesięcy od momentu rozpoczęcia realizacji prac.

Powierzchnia inwestycji (zajmowanego terenu) w granicach opracowania wynosi ok. 51 680,00m², w tym:

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach:

- OBREB 0080 ŻAKOWICE ARKUSZ 104 :1/1, 1/2, 2/1, 2/7, 2/8, 69/2, 70/2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9/3, 12/1, 14, 12/2, 13, 49, 51, 55/1, 61, 62/9, 74/2, 62/3, 62/4, 62/5, 62/6, 62/7, 74/1, 74/3, 69/1, 70/1, 71, 62/8.
- OBREB 0080 ŻAKOWICE ARKUSZ 106: 3/4, 3/5, 3/3, 2/6, 2/3, 2/4, 1/9, 1/11, 1/13, 1/15, 1/7, 1/10, 1/12, 1/14, 1/16, 1/8, 208/6, 72/1, 208/8, 85/6, 84, 76/1, 75/1, 242/1, 242/2, 242/3, 73/1, 72/2, 71/2, 71/1, 70, 66, 67, 65, 64, 62/1, 62/2, 62/5, 61, 60, 58, 57, 209, 103/1, 101, 100/1, 98, 99, 97, 96, 95, 94, 211/3, 139/1, 236/1, 225, 226, 253.

Część ww. działek objęta jest miejscowym planem zagospodarowania, tj. Uchwała Nr 259/2000 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 20 marca 2000 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Radomia pomiędzy ulicami: Wierzbicka, Wjazdową, Październikową, Bracką, Żakowicką, terenami PKP od strony wschodniej i zajezdnią MPK od strony południowej, Uchwała Nr 290/2012 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 27 lutego 2012 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Południe – etap I” w Radomiu.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wyburzenie budynków mieszkalnych o niskim standardzie i bardzo złym stanie technicznym oraz wycinkę drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją - po uzyskaniu stosownych decyzji wynikających z odrębnych przepisów prawa.

Budowa drogi pozwoli na znaczne zmniejszenie ruchu pojazdów na ulicy Wierzbickiej, której przepustowość jest ograniczona przez liczne skrzyżowania, sygnalizację świetlną oraz przejścia dla pieszych. Ruch pojazdów na projektowanej drodze będzie szybszy i płynniejszy bez niepotrzebnych zatrzymań. Spowoduje to zmniejszenie zużycia paliwa oraz redukcję emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu do środowiska.

Ze względu na zakres planowanego przedsięwzięcia, jego parametry techniczne oraz zagospodarowanie terenu, można stwierdzić, że nie będzie stanowiło znaczącego, wyróżniającego się elementu krajobrazu tej części miasta. Na odcinku około 1100m w śladzie planowanej drogi są zlokalizowane drogi o nawierzchni gruntowej lub żwirowo - żuźlowej. W stosunku do stanu istniejącego, ukształtowanie powierzchni terenu nie zmieni się

zasadniczo - droga będzie przebiegała w niewielkim wykopie, równolegle do istniejącego nasypu kolejowego.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (sąsiadujące drogi). Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja.

c) wykorzystania zasobów naturalnych;

Na etapie realizacji i eksploatacji nie przewiduje się znaczącego wykorzystywania zasobów naturalnych.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie się wiązał z wykorzystaniem materiałów budowlanych typowych dla tego rodzaju inwestycji. Są to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir oraz kamień do podbudowy, masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo jezdnych, koska brukowa pod chodniki, stal i beton (słupy oświetleniowe). Część sprzętu budowlanego wymagać będzie zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem, media te dostarczane będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym. Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda z przewoźnych beczkowsów, na cele budowlane oraz bytowe (zatrudnionych w fazie budowy pracowników). Wszelkie potrzeby w tym zakresie zapewnione zostaną przez wykonawcę robót budowlanych.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie wiązał się z wykorzystywaniem materiałów, surowców, paliw oraz wody. Ze względu na przewidziane oświetlenie drogi, w fazie jej eksploatacji wystąpi zużycie energii elektrycznej niezbędnej do zasilania lamp oświetleniowych.

d) emisji i występowania innych uciążliwości;

Etap realizacji przedsięwzięcia

Podczas realizacji inwestycji wystąpi emisja hałasu i substancji do powietrza, powodowana pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Powstawać będą ścieki oraz odpady.

Inwestor przewiduje niżej wymienione rozwiązania chroniące środowisko.

Prace prowadzone będą w porze dnia, a prace szczególnie uciążliwe akustycznie (z wykorzystaniem frezarki do nawierzchni, rozkładarki mas bitumicznych, walca) zlokalizowane w rejonie zabudowy mieszkaniowej prowadzone będą w godzinach od 7.00 do 16.00.

Do budowy używane będą maszyny i pojazdy wyłącznie sprawne technicznie.

Stosowanie będą plandeki na pojazdach dowożących materiały sypkie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej zraszanie wodą pozbawionego darni (odkrytego) podłoża.

Wyłączane będą silniki maszyn i pojazdów podczas postojów.

Ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych bezodpływowych zbiornikach przenośnych toalet, które będą przekazywane do oczyszczalni ścieków przez uprawnione podmioty.

Powstające odpady będą gromadzone selektywnie, a następnie zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa tj. ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (D.U. z 2013r., poz. 21 ze zm.).

Drzewa i krzewy znajdujące się w rejonie prowadzonych prac, które nie będą przewidziane do wycinki, zostaną odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniem.

Biorąc pod uwagę powyższe działania minimalizujące, oddziaływania na etapie realizacji będą miały charakter okresowy, przemijający i ustąpią z chwilą zakończenia prac.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia wiązał się będzie z:

- emisją hałasu do środowiska poprzez emisję związaną z pracą silnika pojazdu oraz z toceniem kół po drodze,
- emisją gazów i pyłów do powietrza poprzez emisję niezorganizowaną pochodzącą ze spalania paliw w pojazdach poruszających się po drodze,
- powstawaniem ścieków roztopowo-opadowych ze szczelnej jezdni drogowej, szczelnych ciągów pieszo jezdnych.

Rozwiązania projektowe chroniące środowisko w zakresie klimatu akustycznego:

- optymalne ukształtowanie niwelety drogi umożliwiające prowadzenie "płynnego" ruchu pojazdów,
- ukształtowanie drogi w przekroju poprzecznym, tak aby jezdnia znajdowała się poniżej terenu lub była oddzielona "wałem ziemnym" od terenu chronionego akustycznie,
- skrzyżowanie ulic Wjazdowej i planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonane w formie ronda dwupasowego, co wpłynie na płynność ruchu i ograniczenie emisji hałasu,
- wprowadzenie nawierzchni minimalizującej hałas np.: SMA 5, SMA8, BBTM8 lub innej o porównywalnych parametrach,
- wprowadzenie jednolitego oznakowania zapewniającego płynność ruchu,
- minimalizacja liczby przejść dla pieszych - przejścia wykonane zostaną jedynie w obszarze projektowanego ronda na przecięciu ulicy Wjazdowej i projektowanego przedsięwzięcia.

Rozwiązania projektowe chroniące środowisko w zakresie powietrza atmosferycznego.

Eksploatacja drogi będzie źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza pochodzącej ze spalania paliw w silnikach pojazdów. Wielkość emisji niezorganizowanej ze źródeł motoryzacyjnych zależy w głównej mierze od natężenia ruchu i jego struktury. W związku z powyższym elementem ograniczającym emisję zanieczyszczeń do powietrza będą rozwiązania pozwalające na płynną jazdę, co jest celem niniejszej inwestycji. Ponadto, przewidziane nasadzenia zieleni wysokiej i niskiej wzdłuż projektowanego przedsięwzięcia zapewnią ochronę przed pyłem pochodzącym z dróg i innymi zanieczyszczeniami.

Rozwiązania projektowe chroniące środowisko w zakresie środowiska gruntowo-wodnego.

Wody opadowe z drogi zbierane będą poprzez wpusty uliczne i odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej biegnącej wzdłuż przedsięwzięcia. Projektowane odcinki kanalizacji deszczowej zostaną włączone do istniejącej kanalizacji deszczowej Obwodnicy Południowej Miasta Radomia oraz realizowanej obecnie kanalizacji deszczowej węzła Młodzianowska (włączenie do ww. kanalizacji deszczowych uwzględnione zostało na etapie opracowania projektów budowlanych ww. inwestycji).

Na trasie projektowanej drogi N-S nie przewiduje się usytuowania urządzeń podczyszczających. Wody deszczowe spływające z nawierzchni odcinka drogi będą oczyszczane w oparciu o rozwiązania istniejącej kanalizacji deszczowej do której inwestycja zostanie włączona.

Ze względu na zastosowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco na stan środowiska akustycznego, jakość powietrza atmosferycznego i środowisko gruntowo-wodne oraz na zdrowie i warunki życia ludzi.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii;

Planowane przedsięwzięcie nie jest związane z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia z zachowaniem technologii i materiałów, wszelkich wymogów z zakresu ochrony środowiska, czystości i porządku, BHP i p.poż. oraz dobrej organizacji pracy, pozwoli uniknąć sytuacji awaryjnej i nie będzie stwarzać zagrożenia dla środowiska.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych;

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja była zlokalizowana na obszarach wodno-błotnych oraz na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży;

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne;

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w rejonie inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody;

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6, ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r., poz. 1651, ze zm.).

Najbliższe obszary Natura 2000 to obszar specjalnej ochrony ptaków NATURA 2000 „Ostoja Kozienicka PLB 140013” oraz obszar specjalnej ochrony siedlisk NATURA 2000 „Puszcza Kozienicka PLH 140035” są zlokalizowane w odległości około 10 km od miejsca realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się również w granicach korytarzy ekologicznych zapewniających spójność sieci Natura 2000. Odległość od najbliższych obszarów Natura 2000 gwarantuje, że zamierzona inwestycja nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000. Mając również na uwadze skalę, zakres oraz położenie inwestycji stwierdza się, iż powyższe przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na etapie realizacji i eksploatacji na środowisko przyrodnicze.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone;

Z przedłożonych materiałów nie wynika, aby przedsięwzięcie było realizowane w miejscu lub w rejonie występowania obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w miejscu realizacji przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia;

Gęstość zaludnienia na terenie miasta Radom wynosi około 1943 os./km² (dane wg GUS z 2015r.).

i) obszary przylegające do jezior;

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej;

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na która przedsięwzięcie może oddziaływać;

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze;

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej;

Nie stwierdza się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności.

W trakcie realizacji inwestycji może wystąpić niezorganizowana emisja gazów i pyłów do powietrza (pylenie z prowadzenia wykopów, emisja spalin powodowana pracą sprzętu budowlanego oraz środków transportu), wystąpi również okresowa emisja hałasu do środowiska. Powstawać będą ścieki bytowe i odpady. Będą to oddziaływania o charakterze okresowym i krótkotrwałym, które ustąpią z chwilą zakończenia prac inwestycyjnych. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia oddziaływania będą związane z: emisją pyłów i gazów do powietrza, emisją hałasu do środowiska, powstawaniem ścieków opadowo - roztopowych. Eksploatacja obiektu ze względu na zastosowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne nie wpłynie znacząco na stan środowiska.

Rodzaj i skala przedsięwzięcia nie spowoduje obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania;

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie nieznacznych oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Realizacja inwestycji z zachowaniem wszelkich wymogów z zakresu ochrony środowiska oraz czystości i porządku na terenie nieruchomości zminimalizuje zagrożenia dla środowiska.

Eksploatacja obiektu ze względu na zastosowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne nie wpłynie znacząco na stan środowiska. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego lokalizacji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania;

Na etapie realizacji przedsięwzięcia oddziaływania będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny. W fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania związane z emisją pyłów i gazów do powietrza, emisją hałasu do środowiska, powstawaniem ścieków opadowo - roztopowych. Oddziaływania te będą miały charakter ciągły i skorelowany z wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego. Prowadzona prawidłowo eksploatacja przedsięwzięcia przy zachowaniu wszelkich wymogów z zakresu ochrony środowiska, czystości i porządku, zgodnie z przepisami branżowymi, z zachowaniem technologii i materiałów, odpowiednio zapewnią ochronę środowiska gruntowo - wodnego, powietrza atmosferycznego i klimatu akustycznego.

Na podstawie zebranego w toku niniejszego postępowania całego materiału dowodowego stwierdza się, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco

negatywnie na środowisko, w tym na zdrowie i warunki życia ludzi.

Zastosowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne z zachowaniem wymogów ochrony środowiska, czystości i porządku na terenie przedsięwzięcia zminimalizują jego oddziaływanie na środowisko.

Na podstawie art.10 K.p.a. organ prowadzący postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych materiałów i dowodów.

Ustalając krąg stron postępowania organ wziął pod uwagę lokalizację przedsięwzięcia, jego charakter i parametry, przewidywane emisje (ich rodzaj i zasięg) oraz załączone do wniosku dokumenty i materiały, w tym załącznik mapowy z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału organ ustalił, że w przedmiotowym postępowaniu liczba stron przekracza 20, w związku z tym, na podstawie art. 74 ust.3 ustawy ooś zastosowano art. 49 Kpa.

Obwieszczenia informujące strony postępowania zostały podane do wiadomości poprzez:

- wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Radomiu ul. Jana Kilińskiego 30,
- umieszczenie na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Radomiu www.bip.radom.pl w dziale środowisko – inwestycje wpływające na środowisko.

Strony postępowania w wyznaczonym terminie nie wniosły żadnych uwag i wniosków.

Zgodnie z art.21 ustawy ooś dane o dokumentach zawierających informacje o środowisku zostały zamieszczone w publicznym dostępnym wykazie danych na stronie internetowej organu www.bip.radom.pl w dziale środowisko – publicznie dostępny wykaz danych o dokumentach ochrony środowiska.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz przepis art.84 ustawy ooś Prezydent Miasta Radomia orzekł jak w sentencji - stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 85 ust.2 pkt 2 - w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zawiera informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu, ul. Żeromskiego 53 za pośrednictwem Prezydenta Miasta Radomia w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art.7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r., poz.783 ze zm.) zwolnione z opłaty skarbowej.

Otrzymują :

- 1.Wnioskodawca.
- 2.Strony postępowania zawiadomione zgodnie z art.49 K.p.a.
3. Aa.

Decyzja niniejsza jako niezaskarżona

w ustawowo określonym terminie

uprawnienia się z dniem 5.11.2016 r.

[Podpis] dn. 09.11.2016 r.



z up. PREZYDENTA MIASTA

[Podpis]
mgr Zbigniew Majcher
Kierownik Referatu
Oddziałów Środowiskowych
Gospodarki Wodnej i Ściekowej

z up. PREZYDENTA MIASTA

[Podpis]
mgr Zbigniew Majcher
Kierownik Referatu
Oddziałów Środowiskowych
Gospodarki Wodnej i Ściekowej

**Charakterystyka przedsięwzięcia
polegającego na budowie odcinka trasy N-S od ulicy Żakowickiej do projektowanego
przedłużenia ul. Czarnoleskiej w Radomiu.**

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się:

- budowę odcinka trasy N-S o dł. ok. 1509 m (*przekrój 1/2, szer. jezdni 7 m*),
- budowę połączenia trasy N-S z ul. Żakowicką w postaci skrzyżowania zwykłego typu "T" wraz z budową nowej nawierzchni istniejącej ulicy Żakowickiej na długości 90m (*przekrój 1/2, szer. jezdni 7 m*),
- budowę połączenia trasy N-S z ul. Wjazdową w postaci dwupasowego ronda wraz z pasami włączeń i wyłączeń,
- budowę wzdłuż przedsięwzięcia wydzielonej ścieżki pieszo rowerowej o dł. ok. 850m, szerokości 3,0m,
- budowę wzdłuż przedsięwzięcia ciągu pieszo - jezdni o dł. ok. 980m, szerokości 5,0m,
- w zakresie istniejącego uzbrojenia terenu – przebudowę istniejących sieci elektrycznych NN, SN, WN, teletechnicznych, przebudowę istniejących sieci ciepłowniczych, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, sieci wodociągowej, gazowej - celem wyeliminowania kolizji z projektowanym układem drogowym,
- w zakresie odwodnienia - budowę sieci kanalizacji deszczowej z włączeniem do już istniejącej kanalizacji Obwodnicy Południowej Miasta Radomia oraz realizowanej obecnie kanalizacji deszczowej węzła Młodzianowska.

Powierzchnia inwestycji (zajmowanego terenu) w granicach opracowania wynosi ok. 51 680,00m².



z up. PREZYDENTA MIASTA

[Signature]
mgr Zbigniew Majcher
Kierownik Referatu
Oddziałów Środowiskowych
Gospodarki Wodnej i Ściekowej